



Autoroutes du Sud de la France

NEGOCIATION SALARIALE 2010

L'INTERSYNDICALE RECUE DANS L'URGENCE

Suite à notre demande d'entrevue dans l'urgence avec la DRH du groupe VINCI, l'intersyndicale CFDT – CFE/CGC – FO a été reçue aujourd'hui au siège du Groupe. En effet, les salariés et les organisations syndicales n'ont jamais accepté la fin de non recevoir, au seul prétexte d'une inflation négative, en occultant les bons résultats des sociétés d'autoroutes, malgré la crise, comme seul argument pour mettre un terme à la négociation.

Partant de ce constat, et fortes de la mobilisation sans précédent du 18 décembre dernier, la CFDT – CFE/CGC et FO ont continué à travailler ensemble sur ce dossier avec ténacité dans l'intérêt des salariés, sans pour autant rompre le dialogue qui aurait de fait mis un terme aux négociations en cours et à venir.

Nous pensons en effet que les différents sujets peuvent être menés de front, et qu'il ne serait pas responsable de sacrifier une négociation par rapport à une autre, alors que ces négociations concernent pour partie les mêmes salariés.

VINCI Autoroutes doit faire preuve de justice sociale en corrigeant sa politique salariale 2010, eu égard aux excellents résultats financiers, dus pour partie à l'investissement de ses salariés. C'est une condition incontournable pour renforcer le dialogue social tout en évitant un conflit dont nul à ce jour ne pourrait prédire l'issue.

Tel est le message fort que nous nous devons de faire passer auprès de la DRH du groupe. Celle-ci a été très attentive à nos arguments, et s'est engagée à relayer immédiatement nos revendications auprès des dirigeants d'ASF.

Nous attendons donc l'issue de la réunion de demain mercredi 10 mars qui, en ce qui nous concerne, nous ferait prendre nos responsabilités en cas de nouvelle fin de non recevoir comme stipulé dans notre courrier adressé à la DRH le 1^{er} mars dernier. Le dialogue social est indispensable mais pas à n'importe quel prix et doit se mériter pour chacune des parties.

Pour affichage – le 9 mars 2010